

Schleppkurvennachweis 3  
Am Bahnhof => Kampstraße (Gelenkbus)

Schleppkurvennachweis 4  
Kampstraße => Rosenstraße (kleiner LKW)


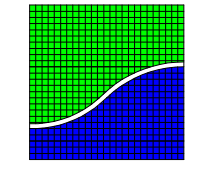
—	Leitlinie (Bemessungsfahrzeug: Gelenkbus, 2-gliedrig)	—	Hinterwagen
—	Vorderwagen	—	hinten rechts/links
—	vorne rechts/links	—	hinten rechts/links
—	Hinterrad rechts/links	—	hinten rechts/links
—	Fahrzeugende rechts/links	—	hinten rechts/links

Index	Änderung	Datum	Name

Bauherr:	<b>Stadt Meldorf</b>	Datum:	07.04.2014
Vorhaben:	Umgestaltung "Zingel"	bearbeitet:	
		gezeichnet:	De/Boe
		gesehen:	
		Zeichn.-Größe:	0.41 m <sup>2</sup>
Darstellung:	Schleppkurvennachweis 3 u. 4	Proj.-Nr.:	A13-003
		Unterlage:	E-15.6 Bl. 2
		Maßstab:	1 : 250

### VORABZUG

Für diese technische Unterlage behalten wir uns alle Rechte vor. Ohne unsere Zustimmung darf sie weder vervielfältigt noch Dritten zugänglich gemacht werden, und sie darf durch den Empfänger oder Dritte auch nicht in anderer Weise mißbräuchlich verwendet werden.

 <p><b>BORNHOLDT</b> Ingenieure GmbH</p> <p>01796 Perna Bismarckstraße 76a Tel. 03501/5460-0 Fax 03501/5460-32 bornholdt@pina.de</p>	<p>25767 Albersdorf Klaus-Groth-Weg 28 Tel. 04835/9706-30 Fax 04835/9706-32 info@bornholdt-gmbh.de www.bornholdt-gmbh.de</p>	 <p><b>DR. ING. JÖRN WAGNER</b> Freier Landschaftsarchitekt 24105 Kiel Holtener Straße 94 Tel. 0431/35052 Fax 0431/35053 landschaftsarchitekt.wagner@t-online.de www.wagner-la.de</p>
---	--	--

ENTWURFSPLANUNG

K:\GMBH\140303-E-24-PA1\T-15-WAG-24